



“ประโยชน์ของเพื่อนมนุษย์เป็นกิจที่หนึ่ง”

ม.ป.ช.



ระบบวางแผนการเดินทางภาคสนาม คณะทรัพยากรธรรมชาติ

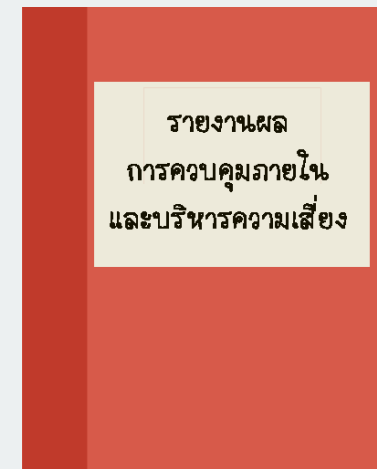
นางสาวสุดาร่า คล้ายมณี

มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์

● ● ● Prince of Songkla University

ความสำคัญและที่มา

- การวางแผนการเดินทางภาคสนาม คือ การวางแผนการเดินทางเพื่อนำนักศึกษาเดินทางไปศึกษา นอกห้องเรียน
- การวางแผนการเดินทางนำนักศึกษาลงพื้นภาคสนามต้องใช้เวลาในการค้นหาข้อมูล
- เก็บข้อมูลด้วยกระดาษทำให้เอกสารสูญหาย
- ไม่มีฐานข้อมูลคุณภาพของสถานที่ เพื่อใช้ประกอบการตัดสินใจในพานักศึกษาลงพื้นที่
- ไม่มีฐานข้อมูลที่สามารถนำมาใช้รายงานผลได้ทันที



ความสำคัญและที่มา (ต่อ)



เงินรายได้ ประจำปี 2560
แผนงานจัดการศึกษา

บันทึกข้อความ

ส่วนงาน คณะทรัพยากรธรรมชาติ ภาควิชาพัฒนาการเกษตร โทร 6121

ที่ มอ 520/ทป.๖

วันที่ ๖ กุมภาพันธ์ 2561

เรื่อง ขออนุมัติค่าตอบแทนวิทยากร พร้อมยื่นเงินทรงจ่าย

เรียน คณบดี

ตามที่ภาควิชาพัฒนาการเกษตร ได้เปิดสอนรายวิชา 520-241 การติดต่อสื่อสารทางการเกษตร ในภาคการศึกษาที่ 2/2560 นั้น ดิฉันมีความประสงค์ที่จะนำนักศึกษาซึ่งลงทะเบียนวิชาดังกล่าว ศึกษาดูงาน การตลาดชุมชนตลาดป่าไม้สร้างสุข ศึกษาดูงานภูมิปัญญาชาวบ้านผลิตภัณฑ์จากกระเจูด และ ศึกษาดูงาน ศูนย์เรียนรู้ชุมชน วิทยาลัยภูมิปัญญาชุมชน ม.ทักษิณ ในวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2561 ในการนี้ ดิฉันจึง ขออนุมัติเงินค่าตอบแทนวิทยากรในการบรรยาย จำนวน 6 ชั่วโมง ๆ ละ 600.-บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 3,600.-บาท (สามพันหกร้อยบาทถ้วน) โดยขออนุมัติเบิกจ่ายจากเงินรายได้คณะฯ แผนงานจัดการศึกษา งานจัดการศึกษา สาขาทรัพยากรธรรมชาติ รายจ่ายประจำ งบดำเนินงาน ประเภทค่าใช้สอย หិศทาง (5) ระบบบริหารทรัพยากร บุคคลและการเงิน เพื่อเพิ่มคุณค่า นโยบาย (24) ส่งเสริมการสร้างประสิทธิภาพในการใช้จ่ายงบประมาณ ให้เกิดเสถียรภาพทางการเงิน และปรับระบบงาน การเงินให้รวดเร็ว และทันสมัย คอบสนองต่อการดำเนินงาน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงการวางระบบการตรวจสอบที่เหมาะสมสำหรับคณะ/หน่วยงาน ปีงบประมาณ 2561 ให้ คณะทรัพยากรธรรมชาติ ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

รองหัวหน้าภาควิชาพัฒนาการเกษตร ฝ่ายวิชาการและประกันคุณภาพ
รักษาการแทนหัวหน้าภาควิชาพัฒนาการเกษตร

กำหนดการ

ศึกษาดูงานรายวิชา 520 - 241 การสื่อสารทางการเกษตร

วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2561 ณ จังหวัดพัทลุง

เวลา 06.00 – 07.00 น.

เวลา 07.00 – 09.00 น.

เวลา 09.00 – 12.00 น.

เวลา 12.00 – 13.00 น.

เวลา 13.00 – 14.00 น.

เวลา 14.00 - 16.00 น.

เวลา 16.00 – 16.30 น.

เวลา 16.30 – 18.30 น.

เวลา 18.30 – 20.30 น.

พร้อมกัน ณ อาคาร 2 คณะทรัพยากรธรรมชาติ

ออกเดินทางสู่ อำเภอเมือง จังหวัดพัทลุง

ศึกษาดูงาน การตลาดชุมชน ตลาดป่าไม้สร้างสุข

รับประทานอาหารกลางวัน

เดินทางไปกลุ่มกระเจูดบ้านต้นกระเจูด ทะเลน้อย

ศึกษาดูงาน ภูมิปัญญาชาวบ้าน เรื่อง ผลิตภัณฑ์จากกระเจูด

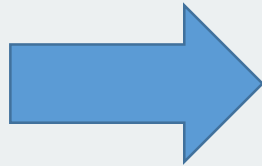
เดินทางไป ศูนย์เรียนรู้ชุมชน

ศึกษาดูงาน ศูนย์เรียนรู้ชุมชน วิทยาลัยภูมิปัญญาชุมชน ม.ทักษิณ

เดินทางกลับถึงคณะทรัพยากรธรรมชาติ

ความสำคัญและที่มา (ต่อ)

บันทึกข้อความขอใช้รถ



บันทึกข้อความขอใช้รถรับผิดชอบค่าใช้จ่าย

ส่วนงาน คณะทรัพยากรธรรมชาติ ภาควิชาพัฒนาการเกษตร โทร 6121
มอ 520/0049 วันที่ 19 มกราคม 2561

เรื่อง ขออนุมัติใช้รถและเดินทางไปปฏิบัติงานปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ **เงินรายได้คณะฯ**
เรียน หัวหน้าภาควิชาพัฒนาการเกษตร

คำสั่ง คьюข้าพเจ้า พร้อมด้วย ดร.ปองเพชร ชาราสุข นางสาวเสาวนีย์ เล็กบางพง นายเอกพล ทองแก้ว และ นักศึกษา (ตามรายชื่อแนบ) มีความประสงค์จะเดินทางไปปฏิบัติงาน ณ ต.บางเหือง อ.ควนเนียง จ.สงขลา โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อ (กรณีเดินทางไปปฏิบัติงานในโครงการวิจัยให้ระบุชื่อโครงการวิจัยด้วย) ปฏิบัติการ รายวิชา 520-411 การวางแผนและวิเคราะห์โครงการพัฒนา การเกษตร จึงใคร่ขออนุมัติใช้รถราชการและเดินทางไปปฏิบัติงานปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ เพื่อปฏิบัติงานดังกล่าว โดยให้รถรับ คณะฯ (อาคาร 2) ในวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2561 เวลา 08.00 น. กลับถึงคณะฯ ในวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2561 เวลา 20.30 น.

2561 [] ไม่ขอเบิกค่าใช้จ่าย [/] ขอเบิกค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ดังนี้

หมวดค่าใช้สอย	หมวดค่าวัสดุและค่าตอบแทน
1. ค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง 1 วัน 1,200.-บาท	1. ค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง บาท
2. ค่าเบี้ยเลี้ยง (240.- x 1 คน x 1 วัน) 960.-บาท	2. ค่าล่วงเวลา บาท
3. ค่าที่พัก บาท	3. ค่าสมนาคุณพนักงานขับรถ (180.- x 1 วัน x 2 คน) 360.- บาท
4. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ บาท	4. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ระบุ บาท
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 2,220.-บาท	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 360.- บาท

จากเงินงบประมาณ [] โครงการวิจัย [] ภาควิชาหน่วยงาน [] คณะ [/] อื่นๆ ระบุ เงินรายได้คณะฯ แผนงาน จัดการศึกษา งานจัดการศึกษาสาขาทรัพยากรธรรมชาติ รายจ่ายประจำ ประเภทค่าใช้สอย/ค่าตอบแทน ปีงบประมาณ 2561

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

เรียน คณะบดีรองคณบดีฝ่ายบริหาร
ได้จัดรถ (1).....หมายเลขทะเบียน **NR 4016** ผู้ช่วยศาสตราจารย์
(2).....หมายเลขทะเบียน **NR 5157** เรียน คณะบดีรองคณบดีฝ่ายบริหารฯ
พนักงานขับรถชื่อ (1)..... **นายสมชาย ใจดี** เห็นสมควรอนุมัติ
(2)..... **นายสมชาย ใจดี**

ผู้จัดรถ (ศ.ดร.ปัญญา สมบูรณ์สุข) หัวหน้าภาควิชาหน่วยงาน
วันที่ **18 ม.ค. 61**

เลขไม่กลับไป.....เลขไม่กลับ.....
รวม.....กม.
เฉพาะ โครงการวิจัย **ทีม สสส**

[] โครงการวิจัยเติมน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน.....บาท
[] โครงการวิจัยค้ำจ่ายค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ลงชื่อ).....พนักงานขับรถ

เพื่อเป็นประวัติการรบกวนหากทีมขับไปโปรดบันทึกเงินวงเงิน.....บาทจากเงินรายได้คณะฯ
ประเภท ค่าใช้สอย ค่าตอบแทน ค่าสมนาคุณ
เพื่อเป็นค่าใช้สอยค่าตอบแทนไป ๗.๓๓๖.๐๐๐ บาท
ในวันที่ 4 ม.ค. 61 ณ มอ ๗๗๗ ๗.๓๓๖.๐๐๐ บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้ผู้จัดการรายวิชาหรืออาจารย์ใหม่สามารถเลือกสถานที่ในการนำนักศึกษาลงพื้นที่ได้ตามวัตถุประสงค์ของรายวิชา
- เพื่อลดระยะเวลาในการวางแผนการเดินทาง
- เพื่อรวบรวมข้อมูลการเดินทางพานักศึกษาลงพื้นที่ภาคสนาม นำไปใช้ในการรายงานผลต่าง ๆ

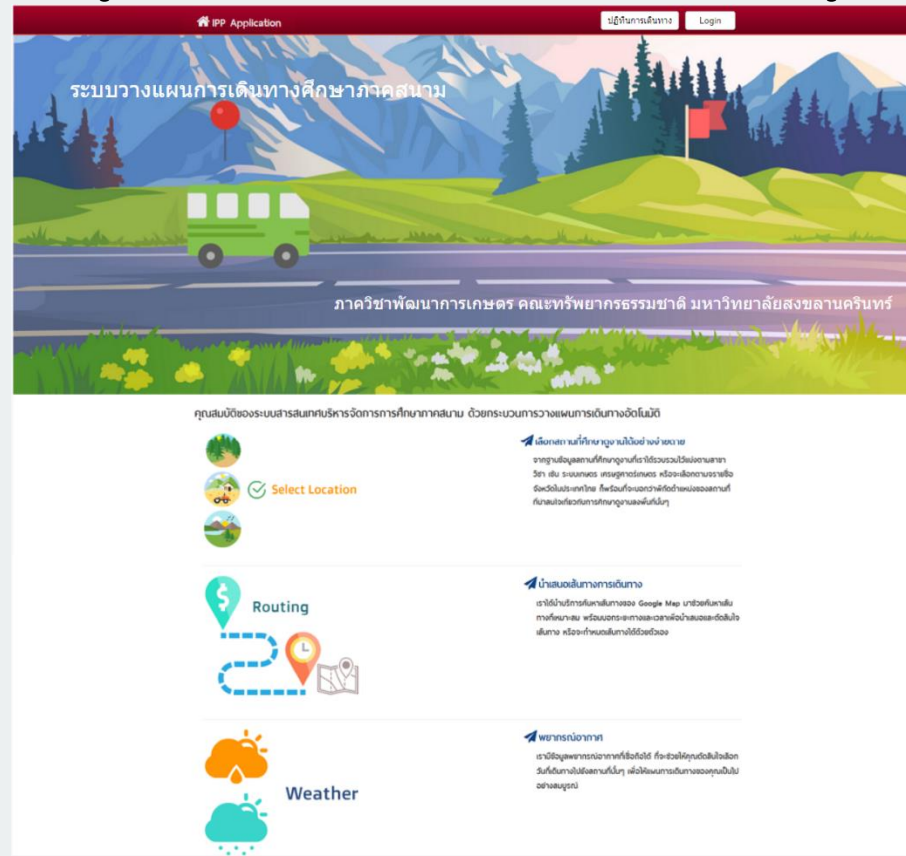
วิธีการดำเนินการ (ต่อ)

1

เก็บรวบรวมความต้องการของผู้ใช้ โดยการสังเกต และเพิ่มเอกสารการลงพื้นที่

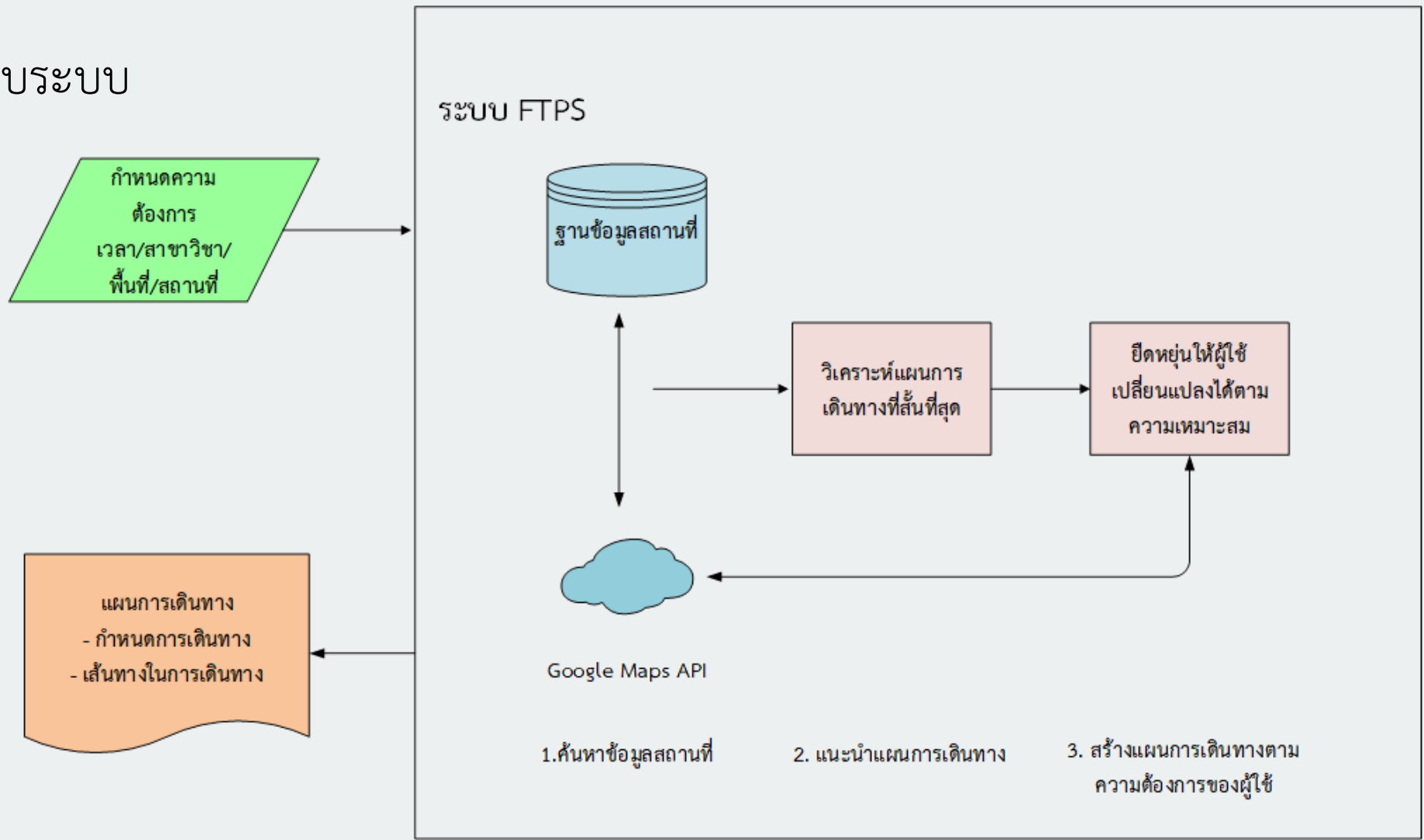
2

วิเคราะห์ความต้องการของผู้ใช้ โดยใช้ mockingbot เพื่อให้ผู้ใช่มองเห็นการทำงานของระบบ



วิธีการดำเนินการ (ต่อ)

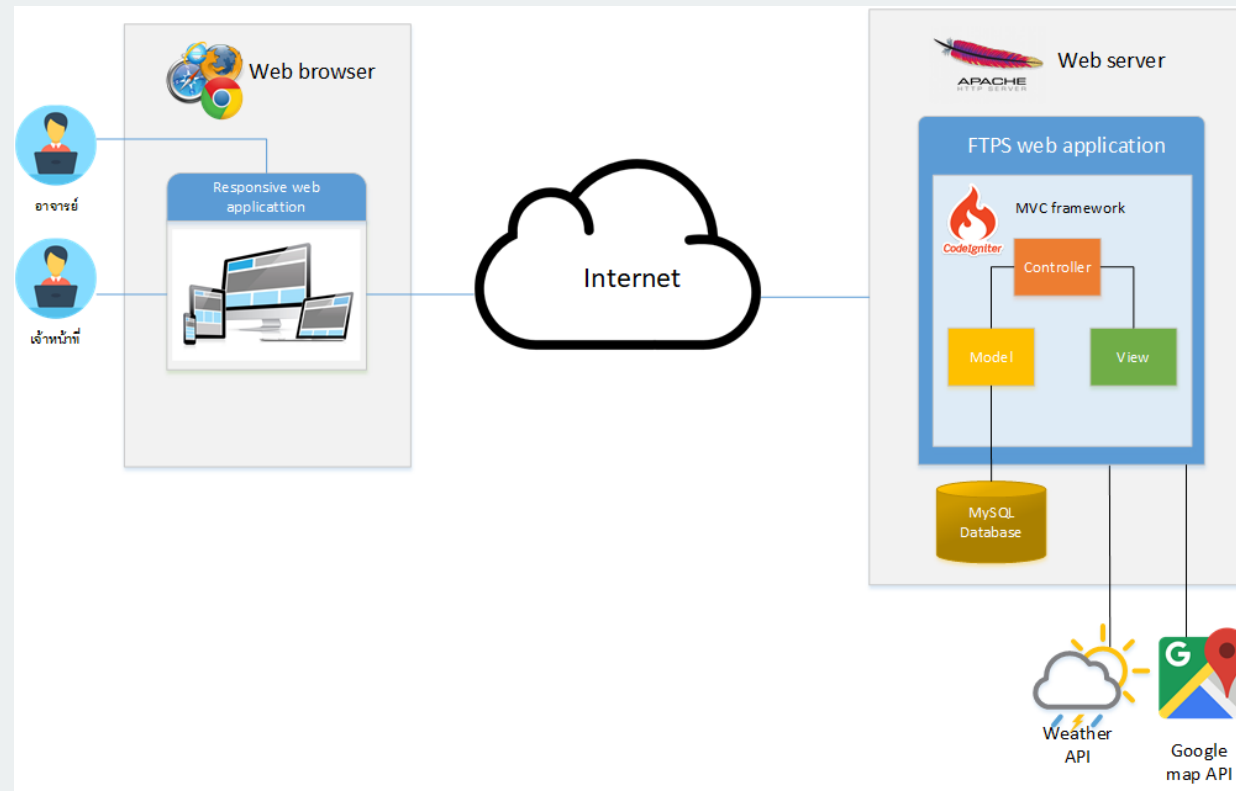
3 ออกแบบระบบ



กรอบแนวคิดหลักของระบบวางแผนการเดินทาง

วิธีการดำเนินการ (ต่อ)

- 4 การพัฒนาระบบ (Development) พัฒนาระบบโดยใช้ MVC Framework โปรแกรม PHP, MySQL, JavaScript, Google map API ในการพัฒนาระบบ



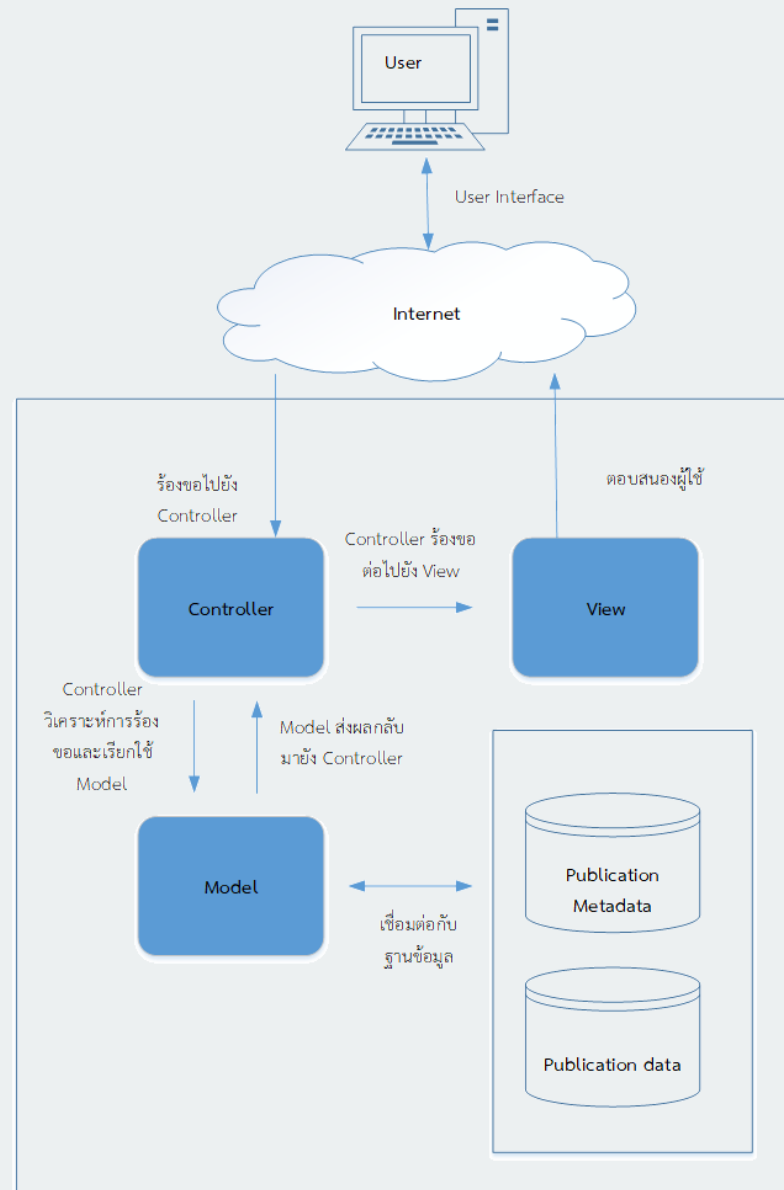
ภาพที่ 7 สถาปัตยกรรมของระบบวางแผนการเดินทางภาคสนาม

เครื่องมือที่ใช้ในการพัฒนาระบบ

- MVC Framework
- Google Maps API
- Travelling Salesman Problem
- Time Frame
- Weather API

เครื่องมือที่ใช้ในการพัฒนาระบบ (ต่อ)

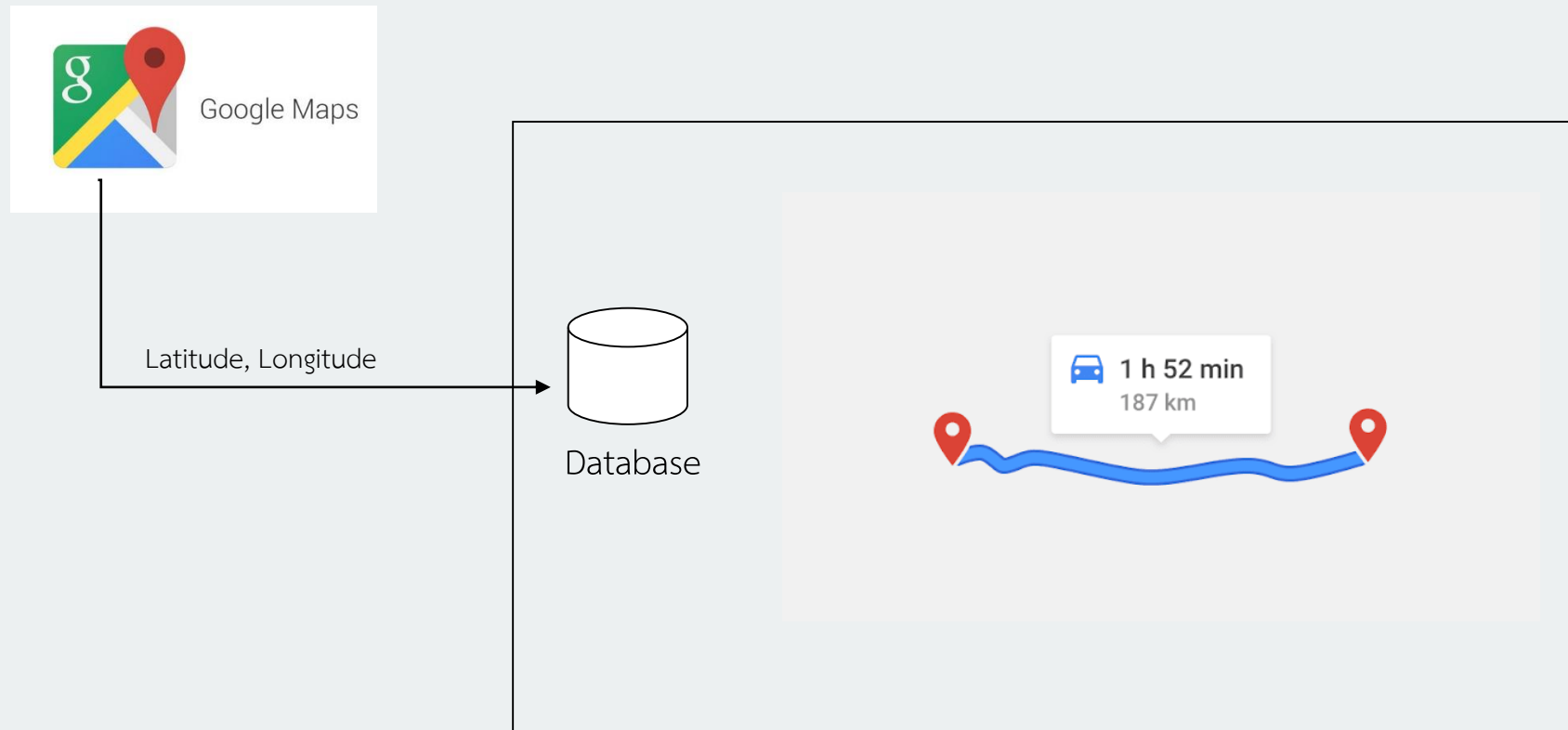
MVC Framework



ภาพที่ 1 MVC Framework

เครื่องมือที่ใช้ในการพัฒนาระบบ (ต่อ)

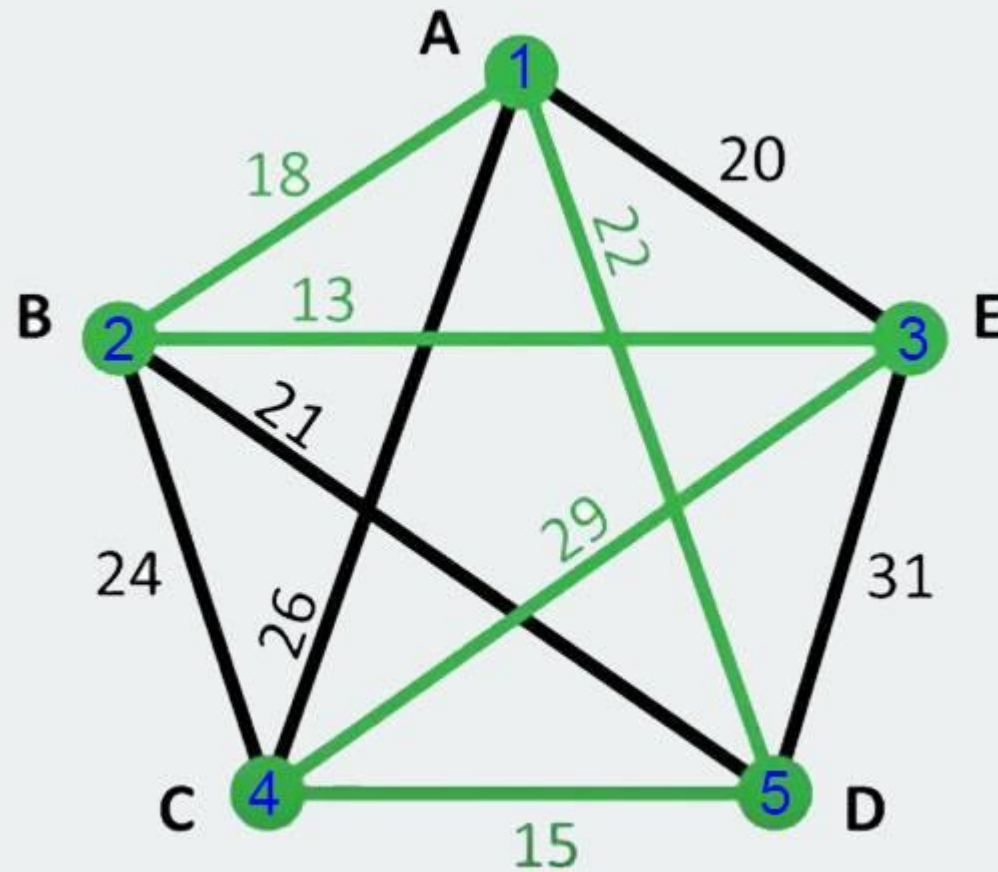
Google Maps API



ภาพที่ 2 Google Maps API

เครื่องมือที่ใช้ในการพัฒนาระบบ (ต่อ)

Travelling Salesman Problem



ภาพที่ 3 Travelling Salesman Problem

เครื่องมือที่ใช้ในการพัฒนาระบบ (ต่อ)

Time Frame = ช่วงเวลาเดินทาง

= เวลาเริ่มต้นเดินทาง - เวลาสิ้นสุดการเดินทางแต่ละวัน

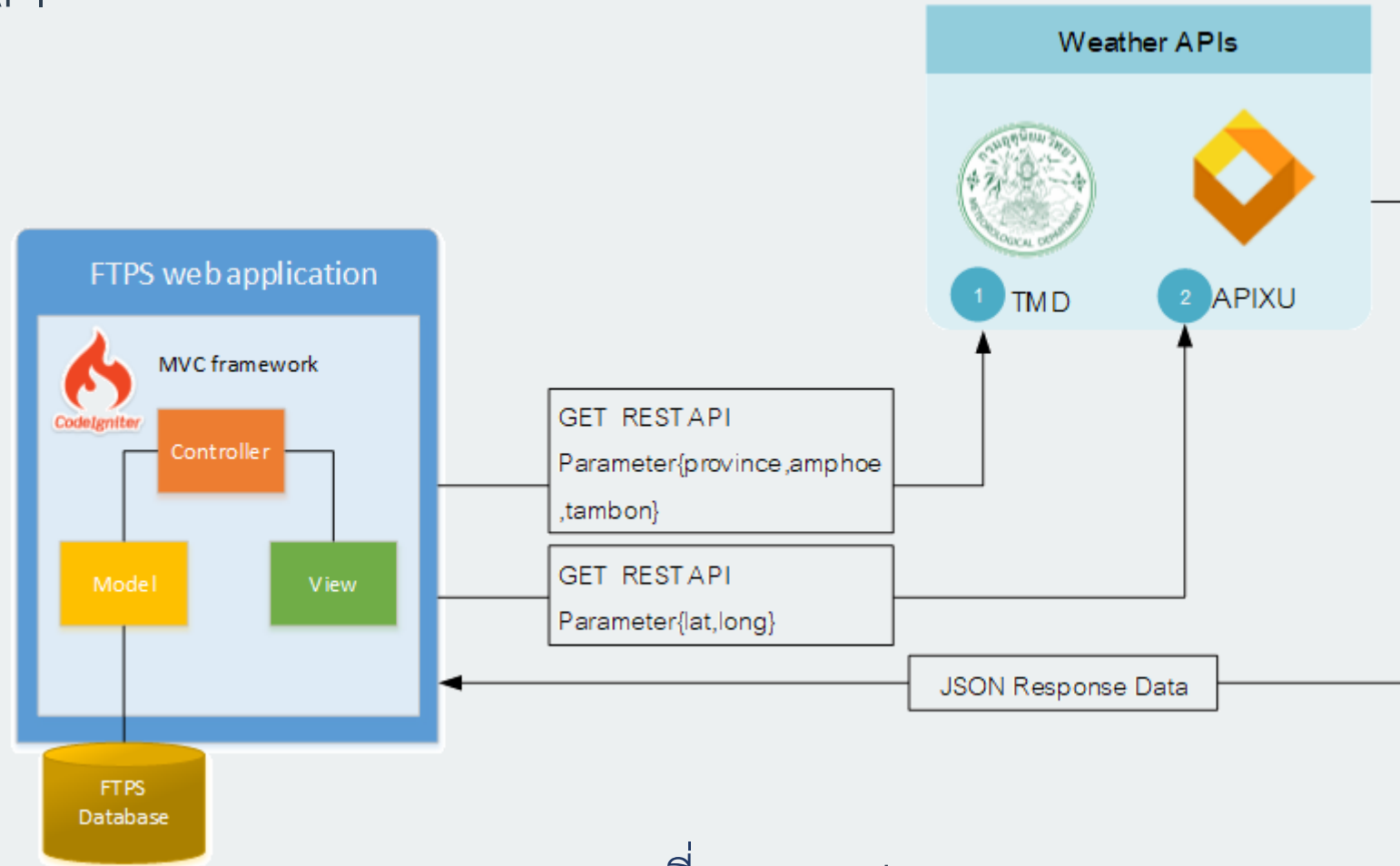
Ex.

Time Frame = 08.00 – 18.00 น.

= 600 นาที

เครื่องมือที่ใช้ในการพัฒนาระบบ (ต่อ)

Weather API



ภาพที่ 4 Weather API

วิธีการดำเนินการ (ต่อ)

- 5 การติดตั้งเพื่อใช้งาน (System Implementation) หลังจากการติดตั้งระบบแล้ว จะทดสอบการใช้งาน และนำผลตอบรับกลับจากผู้ใช้เพื่อใช้ในการปรับปรุง/แก้ไข ระบบให้สอดคล้องกับความต้องการของผู้ใช้มากที่สุด
- 6 การบำรุงรักษา (Maintenance) แก้ไขโปรแกรมให้ถูกต้องเมื่อเกิดข้อผิดพลาด ทั้งด้าน Software และ Hardware

ผลการดำเนินงาน

1. ผลการพัฒนาระบบ

ระบบวางแผนการเดินทางภาคสนาม แบ่งออกเป็น 2 ฟังก์ชันใหญ่ คือ

จัดการข้อมูลการเดินทาง

1. ปฏิทินการเดินทาง
2. ความต้องการเดินทาง
3. ออกใบขอใช้รถ
4. รายงานสรุปการเดินทาง

จัดการข้อมูลพื้นฐาน

1. สถานที่ศึกษาดูงาน
2. สถานที่พักค้างคืน
3. สาขาวิชา
4. รายวิชาฝึกภาคสนาม

ผลการดำเนินงาน (ต่อ)

➤ การกำหนด

ความต้องการ

ในการเดินทาง

≡ FTPS Application

sudara.k

📌 ความต้องการเดินทาง >> สร้างใหม่

เลือกรายวิชา

--เลือกรายวิชา--

วันที่เริ่มเดินทาง

ถึง

กรอบเวลา

8.00

ถึง

18.00

จำนวนวัน

ค้างคืน/ต้องการที่พัก

ไม่พักค้างคืน/ไป-กลับ

สถานที่เริ่มต้น

คณะทรัพยากรธรรมชาติ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์

สถานที่ปลายทาง

--เลือกจังหวัด--

สาขาวิชา

ด้านระบบเกษตร

ด้านเศรษฐศาสตร์เกษตร

ด้านส่งเสริมการเกษตร

องค์ความรู้ที่สนใจ

กล้ายาสูบ

ตลาด

น้ำสมุนไพร

ปลุกข้าว

ผักไฮโดรโปนิคส์

มวยทะเล

วิสาหกิจชุมชน

ศูนย์เรียนรู้

สถานีพัฒนาที่ดิน

สถาบันการเงินชุมชน

สวนครุทอง

สวนสละ

เห็ด

โฮมสเตย์

ไม่มีประเด็น

📄 บันทึก

🗑️ ยกเลิก

ภาพที่ 8 สร้างแผนการเดินทาง

ผลการดำเนินงาน (ต่อ)

➤ แนะนำสถานที่จากฐานข้อมูล และแสดงเส้นทางพร้อมแผนการเดินทางที่สั้นที่สุด

The screenshot displays the FTPS Application interface for route planning. The top navigation bar is green with the text 'FTPS Application' and a user profile 'sudara.k'. The main content area is titled 'ความต้องการเดินทาง >> สร้างเส้นทางอัตโนมัติ' and shows a route for 'รายวิชา 520-321 จิตวิทยาเพื่อการพัฒนาการเกษตร'.

เลือกสถานที่แนะนำ
องค์ความรู้ที่สนใจ: **ตลาด** **พาร์ม** **เข็ด**
สาขาวิชา: **ด้านระบบเกษตร** **ด้านส่งเสริมการเกษตร**

- ฟาร์มเห็ดหลุมทองนาโหนด**
ด.นาโหนด
อ.เมืองพัทลุง
จ.พัทลุง
ดูรายละเอียด
- สวนป่าไพร่รางวัลสุข**
ด.ควนขนุน
อ.ควนขนุน
จ.พัทลุง
ดูรายละเอียด
- บ้านริมน้ำโอมลตย์ ตลาดน้ำคลองแดน**
ด.ระโนด
อ.ระโนด
จ.สงขลา
ดูรายละเอียด
- บ้านยี่นบุรี ฟาร์มเห็ด**
ด.สิงหนมอ
อ.สิงหนคร
จ.สงขลา
ดูรายละเอียด
- ตลาดใต้โหนด**
ด.ดอนทราย
อ.ควนขนุน
จ.พัทลุง

เส้นทาง >> คณะทรัพยากรธรรมชาติ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ - พัทลุง
แผนที่: **ดาวเทียม**

รายละเอียดของเส้นทางการเดินทาง สถานที่ ระยะทางและเวลา

- Segment: 1** > เวลา 40 นาที 41 ไร่ที่ > ระยะทาง 31.5 กม.
จาก > คณะทรัพยากรธรรมชาติ
ถึง > บ้านยี่นบุรี ฟาร์มเห็ด
- Segment: 2** > เวลา 1 ชั่วโมง 25 นาที 48 ไร่ที่ > ระยะทาง 85.6 กม.
จาก > บ้านยี่นบุรี ฟาร์มเห็ด
ถึง > ฟาร์มเห็ดหลุมทองนาโหนด
- Segment: 3** > เวลา 1 ชั่วโมง 23 นาที 35 ไร่ที่ > ระยะทาง 89.5 กม.
จาก > ฟาร์มเห็ดหลุมทองนาโหนด
ถึง > คณะทรัพยากรธรรมชาติ

รวมระยะทาง 206.6 กม. ระยะเวลา 3 ชั่วโมง 30 นาที 4 ไร่ที่
สร้างตารางกำหนดการเดินทาง | ปรับแต่งเส้นทางด้วยตนเอง

ภาพที่ 9 แผนการเดินทางที่สั้นที่สุด

ผลการดำเนินงาน (ต่อ)

➤ ยืดหยุ่นให้ผู้ใช้สามารถเปลี่ยนแปลงลำดับการเดินทางได้ตามความเหมาะสม

FTPS Application sudara.k

จัดการข้อมูลการเดินทาง <
จัดการข้อมูลพื้นฐาน <

✓ ความต้องการเดินทาง » ปรับแต่งเส้นทางด้วยตนเอง

รายชื่อ 520-321 จิตวิทยาเพื่อการพัฒนาการเกษตร

คลิกแล้วลากเพื่อจัดเรียงสถานที่

1 บ้านยี่นบุรี ฟาร์มเห็ด
ค.ส.รังไหม อ.สิงหนคร จ.สงขลา

2 ฟาร์มเห็ดแหลมทองนาโหนด
ค.นาโหนด อ.เมืองพัทลุง จ.พัทลุง

เส้นทาง » คณะทรัพยากรธรรมชาติ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ - พัทลุง

แผนที่ ดาวเทียม

รายละเอียดของเส้นทางการเดินทาง สถานที่ ระยะทางและเวลา

- Segment: 1 » เวลา 40 นาที 41 วินาที » ระยะทาง 31.5 กม.
จาก » คณะทรัพยากรธรรมชาติ
ถึง » บ้านยี่นบุรี ฟาร์มเห็ด
- Segment: 2 » เวลา 1 ชั่วโมง 25 นาที 48 วินาที » ระยะทาง 85.6 กม.
จาก » บ้านยี่นบุรี ฟาร์มเห็ด
ถึง » ฟาร์มเห็ดแหลมทองนาโหนด
- Segment: 3 » เวลา 1 ชั่วโมง 23 นาที 35 วินาที » ระยะทาง 89.5 กม.
จาก » ฟาร์มเห็ดแหลมทองนาโหนด
ถึง » คณะทรัพยากรธรรมชาติ

รวมระยะทาง 206.6 กม. ระยะเวลา 3 ชั่วโมง 30 นาที 4 วินาที

สร้างตารางกำหนดการเดินทาง

ภาพที่ 10 การปรับแต่งเส้นทางด้วยตนเอง

ผลการดำเนินงาน (ต่อ)

➤ กำหนดการเดินทาง

รายละเอียดการเดินทางของรายวิชา 520-211 หลักการพัฒนากาการเกษตร

กำหนดการเดินทาง

แผนที่และรายละเอียดสถานที่

พยากรณ์อากาศ

รายชื่อผู้ร่วมเดินทาง



Print

กำหนดการเดินทางศึกษาภาคสนาม
จากคณะทรัพยากรธรรมชาติ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ไปยัง จ.พัทลุง เริ่มเดินทางระหว่างวันที่ 3 พ.ค. 2562 ถึง 3 พ.ค. 2562 เป็นเวลา 1 วัน

กำหนดการเดินทางของวันที่ 3 พ.ค. 2562

08:00	จากคณะทรัพยากรธรรมชาติ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา
09:46	ถึงสวนป่าไม้สร้างสุข อ.ควนขนุน จ.พัทลุง <u>การติดต่อ:</u> ธนาธิร์ภัทร์ (เทน) นवलแก้ว (ประธานกลุ่ม) โทรศัพท์: 084-3960433
11:46	จากสวนป่าไม้สร้างสุข อ.ควนขนุน จ.พัทลุง
12:03	ถึงสวนสละ นายัน ชูเอียด อ.ป่าบอน จ.พัทลุง <u>การติดต่อ:</u> คุณเนิน ชูเอียด (เจ้าของกิจการ) โทรศัพท์: 087-8377042
1 ชั่วโมง	--พักกลางวัน--
14:03	จากสวนสละ นายัน ชูเอียด อ.ป่าบอน จ.พัทลุง
15:41	ถึงคณะทรัพยากรธรรมชาติ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา

Close

ภาพที่ 11 กำหนดการเดินทาง

ผลการดำเนินงาน (ต่อ)

➤ ออกใบขอใช้รถ

FTPS Application sudara.k

รายการขอใช้รถ >> สร้างบันทึกข้อความ

กรอกข้อมูลเพื่อสร้างบันทึกข้อความ

เลขที่หนังสือ มอ 520/

วันที่ออกบันทึกข้อความ 9 พ.ค. 2562

เรื่อง ขออนุมัติใช้รถราชการและเดินทางไปราชการ/ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ

เรียน

ด้วย รายวิชา 520-336 ศูนย์เรียนรู้ชุมชนกับการพัฒนาการเกษตร

ไปปฏิบัติงานที่ จังหวัดฉะเชิงเทรา

สถานที่ให้รถมารับ

วันที่ให้มารับ 27 พ.ค. 2561

เวลาให้มารับ 07.00

กลับมาถึงคณะฯวันที่ 28 พ.ค. 2561

กลับมาถึงเวลา 18.00

ไม่ขอเบิกค่าใช้จ่าย ขอเบิกค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ดังนี้

หมวดค่าใช้จ่าย	หมวดค่าวัสดุและค่าตอบแทน
1. ค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง <input type="text"/> บาท	1. ค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง <input type="text"/> บาท
2. ค่าเบี้ยเลี้ยง <input type="text"/> วัน <input type="text"/> บาท	2. ค่าล่วงเวลา <input type="text"/> บาท
3. ค่าที่พัก <input type="text"/> คืน <input type="text"/> บาท	3. ค่าสมนาคุณพนักงานขับรถ <input type="text"/> คน <input type="text"/> บาท
4. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ <input type="text"/> บาท	4. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ <input type="text"/> บาท
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น <input type="text"/> บาท	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น <input type="text"/> บาท

จากเงินงบประมาณ โครงการวิจัย ภาควิชา/หน่วยงาน คณะฯ อื่นๆ ระบุ

ปิดงบประมาณ.....พร้อมทั้งขอเบิกเงินทดรองจ่ายจำนวนดังกล่าวด้วย



บันทึกข้อความ

ส่วนงาน คณะทรัพยากรธรรมชาติ ภาควิชาพัฒนาการเกษตร โทร 6121, 6122
มอ 520/1031 วันที่ 9 พฤษภาคม 2562
เรื่อง ขออนุมัติใช้รถราชการและเดินทางไปราชการ/ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ

เรียน หัวหน้าภาควิชาพัฒนาการเกษตร

ด้วยรายวิชา 520-321 จิตวิทยาเพื่อการพัฒนาการเกษตร มีความประสงค์จะเดินทางไปปฏิบัติงานที่จังหวัดพัทลุง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเรียนการสอนและศึกษาดูงาน จึงใคร่ขออนุมัติใช้รถและเดินทางไปปฏิบัติงานนอกเวลา เพื่อปฏิบัติงานดังกล่าว โดยให้รถรับ อาคาร 2 ในวันที่ 10 พ.ค. 2562 เวลา 8.00 น. กลับถึงคณะฯ ในวันที่ 10 พ.ค. 2562 เวลา 18.00 น.

[] ไม่ขอเบิกค่าใช้จ่าย [/] ขอเบิกค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ดังนี้

หมวดค่าใช้จ่าย	หมวดค่าวัสดุและค่าตอบแทน
1. ค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง 2000 บาท	1. ค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง บาท
2. ค่าเบี้ยเลี้ยง 1 วัน 240 บาท	2. ค่าล่วงเวลา บาท
3. ค่าที่พัก คีน บาท	3. ค่าสมนาคุณพนักงานขับรถ คน บาท
4. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ บาท	4. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ บาท
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 2240 บาท	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น บาท

จากเงินงบประมาณ [] โครงการวิจัย [/] ภาควิชา/หน่วยงาน [] คณะฯ [] อื่นๆ ระบุ

ปีงบประมาณ 2562 พร้อมทั้งขอเบิกเงินทดรองจ่ายจำนวนดังกล่าวด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

เรียน คณบดี/รองคณบดีฝ่ายบริหาร (.....)
ได้จัดรถ (1)..หมายเลขทะเบียน..... ตำแหน่ง.....
(2)..หมายเลขทะเบียน..... เรียน คณบดี/รองคณบดีฝ่ายบริหาร
พนักงานขับรถชื่อ (1)..... เห็นสมควรอนุมัติ
(2).....

ผู้จัดรถ วันที่..... หัวหน้าภาควิชา/หน่วยงาน

เลขไม่ไป..... เลขไม่กลับ.....

รวม.....กม

เฉพาะโครงการวิจัย

[] โครงการวิจัยค่าน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน.....บาท

[] โครงการวิจัยค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ลงชื่อ).....พนักงานขับรถ

ภาพที่ 12 φόร์มออกใบขอใช้รถและบันทึกข้อความ

ผลการดำเนินงาน (ต่อ)

➤ รายงานสรุปการเดินทาง

FTPS Application sudara.k

จัดการข้อมูลการเดินทาง

ปฏิทินการเดินทาง

ความต้องการเดินทาง

ออกใบขอใช้รถ

รายงานสรุปการเดินทาง

จัดการข้อมูลพื้นฐาน

รายงานสรุปการเดินทางทั้งหมด

รายงานสรุปสาขาวิชาและจังหวัด ต่อจำนวนครั้งที่ออกไปศึกษาภาคสนาม

สาขาวิชา		จังหวัด	
ชื่อสาขาวิชา	จำนวนครั้ง	ชื่อจังหวัด	จำนวนครั้ง
ด้านระบบเกษตร	7	ชุมพร	1
ด้านเศรษฐศาสตร์เกษตร	6	ตรัง	1
ด้านส่งเสริมการเกษตร	6	พัทลุง	4
		สงขลา	1

รายวิชา

ชื่อวิชา	จำนวนครั้ง
520-211 หลักการพัฒนาการเกษตร	2
520-451 การพัฒนาธุรกิจทางการเกษตร	1
520-511 การพัฒนาการเกษตรและเศรษฐกิจ	1
520-236 สมัยวิจัยร่วมกับวิชาการเกษตร	1

ตัวกรองข้อมูล

เริ่มวันที่

ถึงวันที่

ตกลง

ภาพที่ 13 รายงานสรุปการเดินทาง

ผลการดำเนินงาน (ต่อ)

2. ผลของระยะเวลาที่ลดลง

กิจกรรม	แบบเดิม เวลาที่ใช้ (นาที)	ใช้ระบบฯ เวลาที่ใช้ (นาที)	เวลาที่ลดลง	ร้อยละของเวลา ที่ลดลง
กำหนดวัตถุประสงค์ในการลงพื้นที่ศึกษาภาคสนาม	5	5	0	-
กำหนดวัน	5	5	0	-
ค้นหาสถานที่	10	2	8	80
ประสานงานวิทยากรและเจ้าของพื้นที่	10	10	0	-
จองรถคณะฯ	5	5	0	-
ร่างกำหนดการ	10	3	7	70
นัดนักศึกษา	10	10	0	-
หาข้อมูลกำหนดเส้นทางพร้อมคำนวณระยะทางในการเดินทาง	15	0	15	100
เขียนโครงการ ขออนุมัติงบประมาณ	30	30	0	-
ขออนุมัติใช้รถ	15	5	10	67
จัดทำเอกสารประกอบการเบิกจ่าย	20	20	0	-
ขออนุมัติเบิกจ่าย	5	5	0	-
จัดเก็บเอกสารเข้าแฟ้ม	2	2	0	-
รวมเวลา	142	102	40	28

ผลการดำเนินงาน (ต่อ)

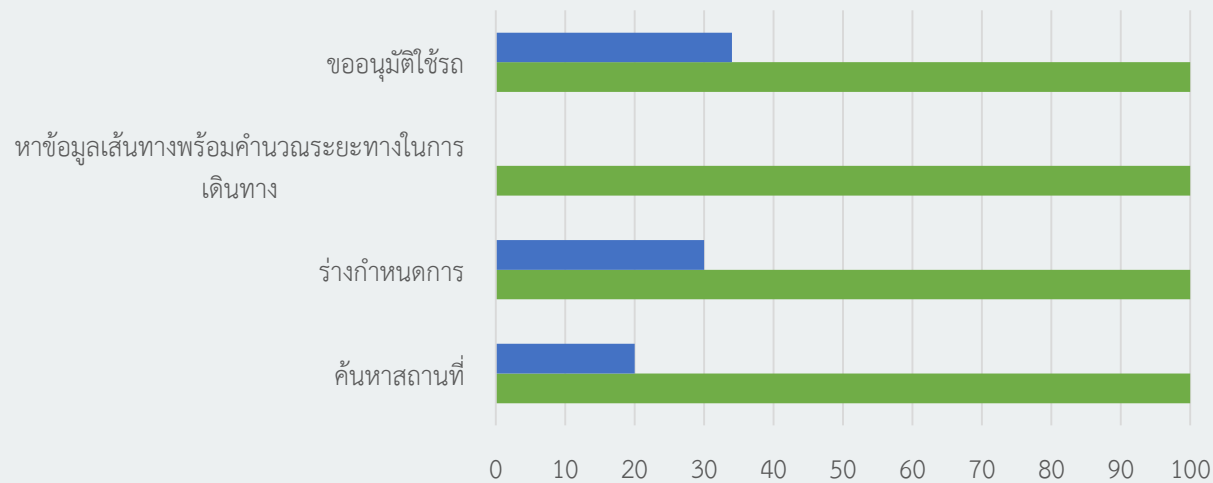
3. ผลการประเมินความพึงพอใจการใช้งานระบบ

เรื่องที่ประเมิน	ค่าเฉลี่ย	ระดับความพึงพอใจ
1. การออกแบบระบบสามารถใช้งานได้ง่าย	4.82	พึงพอใจมากที่สุด
2. ข้อความที่ใช้สื่อสารในระบบสามารถเข้าใจได้ง่าย	4.73	พึงพอใจมากที่สุด
3. รูปแบบของตัวอักษรมีความเหมาะสม	4.73	พึงพอใจมากที่สุด
4. ใช้สีที่เหมาะสม สวยงาม	4.64	พึงพอใจมากที่สุด
5. ระบบมีความทันสมัย	4.82	พึงพอใจมากที่สุด
6. ความรวดเร็วในการเรียกใช้ข้อมูล	4.91	พึงพอใจมากที่สุด
7. ทำให้เกิดความสะดวกในการจัดเก็บ/ค้นหาข้อมูลการเดินทางภาคสนาม	5.00	พึงพอใจมากที่สุด
8. ระบบมีความยืดหยุ่นในการใช้งาน	4.82	พึงพอใจมากที่สุด
9. สามารถลดเวลาในการบริหารจัดการวางแผนการเดินทาง	4.91	พึงพอใจมากที่สุด
10. สรุปความสามารถของระบบโดยรวม	5.00	พึงพอใจมากที่สุด
เฉลี่ยรวมทุกข้อ	4.84	พึงพอใจมากที่สุด

สรุปผล

ผลการใช้งานระบบวางแผนการเดินทางภาคสนาม โดยผู้ใช้กลุ่มอาจารย์และเจ้าหน้าที่ภาควิชา
พัฒนาการเกษตร คณะทรัพยากรธรรมชาติ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์

ร้อยละของเวลาที่ใช้

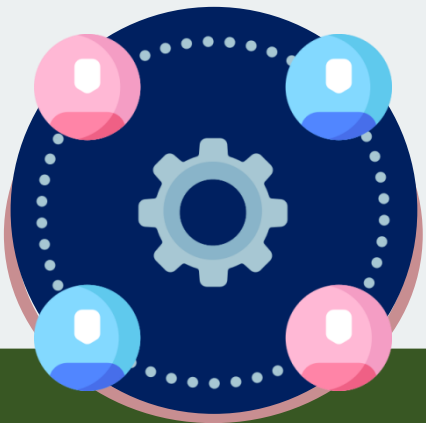


	ค้นหาสถานที่	ร่างกำหนดการ	หาข้อมูลเส้นทางพร้อมคำนวณระยะทางในการเดินทาง	ขออนุมัติใช้รถ
■ เวลาใช้ระบบ	20	30	0	34
■ เวลาแบบเดิม	100	100	100	100

ผลการประเมินความพึงพอใจการใช้งานระบบ



ความท้าทายต่อไป



พัฒนาระบบให้สามารถใช้กับทุก
สาขาวิชาในคณะทรัพยากรธรรมชาติ



พัฒนาให้สามารถเข้าถึงกลุ่มผู้ใช้งาน
ขึ้น เช่น คนขับรถ นักศึกษา และ
ผู้ประกอบการ



พัฒนาให้เชื่อมกับ Google Map
Mobile Application เพื่อช่วยนำ
ทางในการเดินทางจะช่วยให้เกิด
ความสะดวกในการเดินทางมาก
ยิ่งขึ้น

ถาม - ตอบ

