



“ประโยชน์ของเพื่อนมนุษย์เป็นกิจที่หนึ่ง”

๒๕๓๘



ระบบวางแผนการเดินทางภาคสนาม ภาควิชาพัฒนาการเกษตร คณะทรัพยากรธรรมชาติ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์

นางสาวสุดารา คล้ายมณี

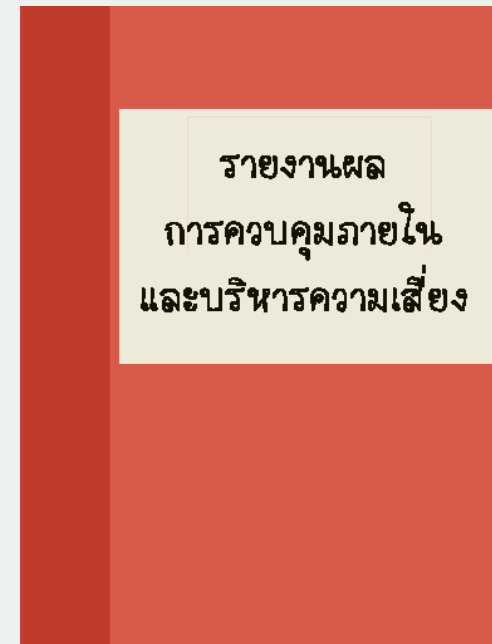
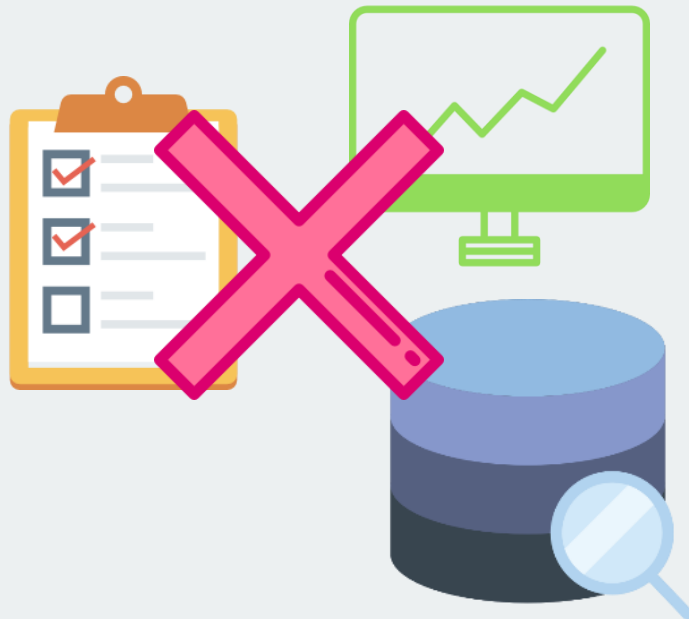
นายฐิติพงศ์ ชินผา

มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์

● ● ● Prince of Songkla University

ความสำคัญและที่มา

- การวางแผนการเดินทางนำนักศึกษาลงพื้นที่ภาคสนามต้องใช้เวลาในการค้นหาข้อมูล
- เก็บข้อมูลด้วยกระดาษทำให้เอกสารสูญหาย
- ไม่มีฐานข้อมูลคุณภาพของสถานที่ เพื่อใช้ประกอบการตัดสินใจในพานักศึกษาลงพื้นที่
- ไม่มีฐานข้อมูลที่สามารถนำมาใช้รายงานผลได้ทันที



ความสำคัญและที่มา (ต่อ)



เงินรายได้ ประจำปี 2560
แผนงานจัดการศึกษา

บันทึกข้อความ

ส่วนงาน คณะทรัพยากรธรรมชาติ ภาควิชาพัฒนาการเกษตร โทร 6121

ที่ มอ 520/ท.๑

วันที่ ๙ กุมภาพันธ์ 2561

เรื่อง ขออนุมัติค่าตอบแทนวิทยากร พร้อมยืมเงินทรงอย่าง

เรียน คณบดี

ตามที่ภาควิชาพัฒนาการเกษตร ได้เปิดสอนรายวิชา 520-241 การติดต่อสื่อสารทางการเกษตร ในภาคการศึกษาที่ 2/2560 นั้น ดิฉันมีความประสงค์ที่จะนำนักศึกษาซึ่งลงทะเบียนวิชาดังกล่าว ศึกษาดูงาน การตลาดชุมชนตลาดป่าไม้สร้างสุข ศึกษาดูงานภูมิปัญญาชาวบ้านผลิตภัณฑ์จากกระเจต และ ศึกษาดูงาน ศูนย์เรียนรู้ชุมชน วิทยาลัยภูมิปัญญาชุมชน ม.ทักษิณ ในวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2561 ในการนี้ ดิฉันจึง ขออนุมัติเงินค่าตอบแทนวิทยากรในการบรรยาย จำนวน 6 ชั่วโมง ๆ ละ 600.-บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 3,600.-บาท (สามพันหกร้อยบาทถ้วน) โดยขออนุมัติเบิกจ่ายจากเงินรายได้คณะฯ แผนงานจัดการศึกษา งานจัดการศึกษา สาขาทรัพยากรธรรมชาติ รายจ่ายประจำ งบดำเนินงาน ประเภทค่าใช้สอย หិศทาง (5) ระบบบริหารทรัพยากร บุคคลและการเงิน เพื่อเพิ่มคุณค่า นโยบาย (24) ส่งเสริมการสร้างประสิทธิภาพในการใช้จ่ายงบประมาณ ให้เกิดเสถียรภาพทางการเงิน และปรับระบบงาน การเงินให้รวดเร็ว และทันสมัย ตอบสนองต่อการดำเนินงาน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงการวางระบบการตรวจสอบที่เหมาะสมสำหรับคณะ/หน่วยงาน ปีงบประมาณ 2561 ให้ คณะทรัพยากรธรรมชาติ ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

รองหัวหน้าภาควิชาพัฒนาการเกษตร ฝ่ายวิชาการและประกันคุณภาพ
รักษาการแทนหัวหน้าภาควิชาพัฒนาการเกษตร

กำหนดการ

ศึกษาดูงานรายวิชา 520 - 241 การสื่อสารทางการเกษตร

วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2561 ณ จังหวัดพัทลุง

เวลา 06.00 – 07.00 น.

เวลา 07.00 – 09.00 น.

เวลา 09.00 – 12.00 น.

เวลา 12.00 – 13.00 น.

เวลา 13.00 – 14.00 น.

เวลา 14.00 - 16.00 น.

เวลา 16.00 – 16.30 น.

เวลา 16.30 – 18.30 น.

เวลา 18.30 – 20.30 น.

พร้อมกัน ณ อาคาร 2 คณะทรัพยากรธรรมชาติ

ออกเดินทางสู่ อำเภอเมือง จังหวัดพัทลุง

ศึกษาดูงาน การตลาดชุมชน ตลาดป่าไม้สร้างสุข

รับประทานอาหารกลางวัน

เดินทางไปกลุ่มกระเจตบ้านต้นกระเจต ทะเลน้อย

ศึกษาดูงาน ภูมิปัญญาชาวบ้าน เรื่อง ผลิตภัณฑ์จากกระเจต

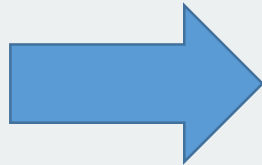
เดินทางไป ศูนย์เรียนรู้ชุมชน

ศึกษาดูงาน ศูนย์เรียนรู้ชุมชน วิทยาลัยภูมิปัญญาชุมชน ม.ทักษิณ

เดินทางกลับถึงคณะทรัพยากรธรรมชาติ

ความสำคัญและที่มา (ต่อ)

บันทึกข้อความขอใช้รถ



บันทึกข้อความขอใช้รถรับผิดชอบค่าใช้จ่าย

ส่วนงาน คณะทรัพยากรธรรมชาติ ภาควิชาพัฒนาการเกษตร โทร 6121
มอ 520/0049 วันที่ 11 มกราคม 2561
เรื่อง ขออนุมัติใช้รถและเดินทางไปปฏิบัติงานปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ
เรียน หัวหน้าภาควิชาพัฒนาการเกษตร

ด้วยข้าพเจ้า พร้อมด้วย ดร.ปองเพชร ธาราสุข นางสาวสาวณีย์ เล็กบางหง นายเอกพล ทองแก้ว และ นักศึกษา (ตามรายชื่อแนบ) มีความประสงค์จะเดินทางไปปฏิบัติงาน ณ ค.บางเหือง อ.ควนเนียง จ.สงขลา โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อ (กรณีเดินทางไปปฏิบัติงานในโครงการวิจัยให้ระบุชื่อโครงการวิจัยด้วย) ปฏิบัติการ ราชวิชา 520-411 การวางแผนและวิเคราะห์โครงการพัฒนาการเกษตร จึงใคร่ขออนุมัติใช้รถราชการและเดินทางไปปฏิบัติงานปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ เพื่อปฏิบัติงานดังกล่าว โดยให้ได้รับ ภาระ (อาคาร 2) ในวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2561 เวลา 08.00 น. กลับถึงคณะฯ ในวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2561 เวลา 20.30 น.

2561 [] ไม่ขอเบิกค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ดังนี้

หมวดค่าใช้สอย	หมวดค่าวัสดุและค่าตอบแทน
1. ค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง 1 วัน 1,200.-บาท	1. ค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง บาท
2. ค่าเบี้ยเลี้ยง (240.- x 1 คน x 1 วัน) 960.-บาท	2. ค่าล่วงเวลา บาท
3. ค่าที่พัก บาท	3. ค่าสมนาคุณพนักงานขับรถ (180.- x 1 วัน x 2 คน) 360.- บาท
4. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ บาท	4. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ระบุ บาท
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 2,220.-บาท	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 360.- บาท

จากเงินงบประมาณ [] โครงการวิจัย [] ภาควิชาหน่วยงาน [] คณะ [] อื่นๆ ระบุ เงินรายได้คณะฯ แผนงาน จัดการศึกษา งานจัดการศึกษาสาขาทรัพยากรธรรมชาติ ราชจ่ายประจำ ประเภทค่าใช้สอย/ค่าตอบแทน ปีงบประมาณ 2561

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

เรียน คณบดีรองคณบดีฝ่ายบริหาร
ได้จัดรถ (1) หมายเลขทะเบียน 58-4036 ผู้ช่วยศาสตราจารย์
(2) หมายเลขทะเบียน 58-5157
พนักงานขับรถชื่อ (1) เห็นสมควรอนุมัติ
(2)
(ศ.ดร.บัญชา สมบูรณ์สุข)
หัวหน้าภาควิชาหน่วยงาน

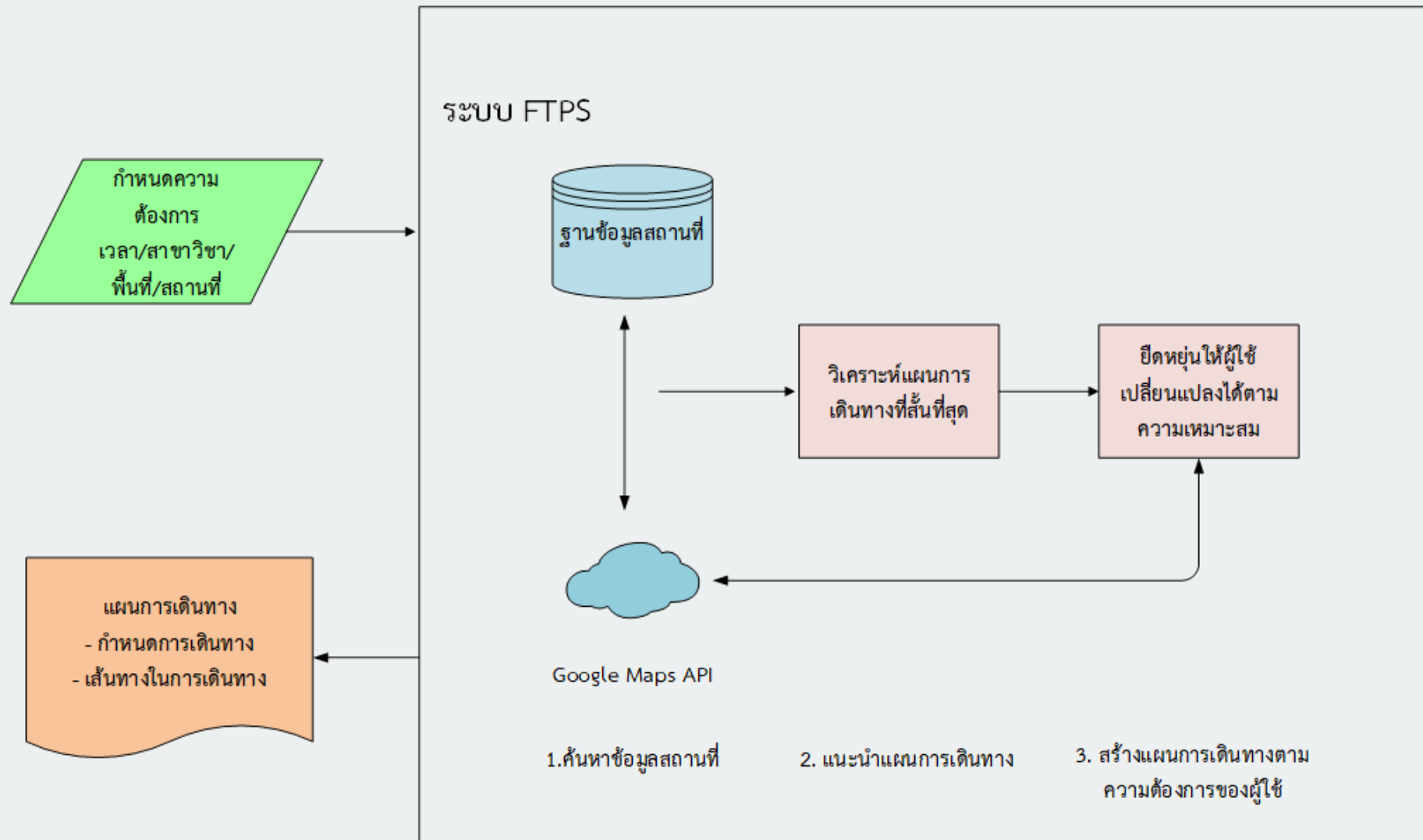
ผู้จัดรถ วันที่ 18 มี.ค. 61
เลขไม่กลับไป เลขไม่กลับ
รวม กม.
เฉพาะ โครงการวิจัย
[] โครงการวิจัยเดิมน้ำมันเชื้อเพลิง
จำนวน บาท
[] โครงการวิจัยค่างจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง
(ลงชื่อ) พนักงานขับรถ

เพื่อโปรดพิจารณาจากที่แนบไปโปรดอนุมัติ
ในวงเงิน 3,580.- บาทจากเงินรายได้คณะฯ 3,580.- บาท
ประเภท ค่าใช้สอย 360.- ค่าตอบแทน 360.-
เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายนอกเวลาราชการ 3,580.-
ในวันที่ 4 มี.ค. 61 ณ 18 มี.ค. 61

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้ผู้จัดการรายวิชาหรืออาจารย์ใหม่สามารถเลือกสถานที่ในการนำนักศึกษาลงพื้นที่ได้ตรงตามวัตถุประสงค์ของรายวิชา
- เพื่อลดระยะเวลาในการวางแผนการเดินทาง
- เพื่อรวบรวมข้อมูลการเดินทางพานักศึกษาลงพื้นที่ภาคสนาม นำไปใช้ในการรายงานผลต่าง ๆ

กรอบแนวคิดหลักของระบบวางแผนการเดินทาง



ฟังก์ชันระบบวางแผนการเดินทางภาคสนาม

1. ผลการพัฒนาระบบ

ระบบวางแผนการเดินทางภาคสนาม แบ่งออกเป็น 2 ฟังก์ชันใหญ่ คือ

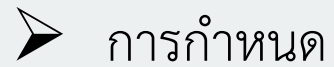
จัดการข้อมูลการเดินทาง

1. ปฏิทินการเดินทาง
2. ความต้องการเดินทาง
3. ออกใบขอใช้รถ
4. รายงานสรุปการเดินทาง

จัดการข้อมูลพื้นฐาน

1. สถานที่ศึกษาดูงาน
2. สถานที่พักค้างคืน
3. สาขาวิชา
4. รายวิชาฝึกภาคสนาม

ผลการพัฒนาระบบ



การกำหนด
ความต้องการ
ในการเดินทาง

≡ FTPS Application

sudara.k

📋 ความต้องการเดินทาง >> สร้างใหม่

เลือกรายวิชา

--เลือกรายวิชา--

วันที่เริ่มเดินทาง

ถึง

กรอบเวลา

8.00

ถึง

18.00

จำนวนวัน

☐ ค้างคืน/ต้องการที่พัก

☐ ไม่พักค้างคืน/ไป-กลับ

สถานที่เริ่มต้น

คณะทรัพยากรธรรมชาติ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์

สถานที่ปลายทาง

--เลือกจังหวัด--

สาขาวิชา

☐ ด้านระบบเกษตร

☐ ด้านเศรษฐศาสตร์เกษตร

☐ ด้านส่งเสริมการเกษตร

องค์ความรู้ที่สนใจ

☐ กล้วยฉาบ

☐ ตลาด

☐ น้ำสมุนไพร

☐ ปลุกข้าว

☐ ผักไฮโดรโปนิกส์

☐ มวยทะเล

☐ วิสาหกิจชุมชน

☐ ศูนย์เรียนรู้

☐ สถานีพัฒนาที่ดิน

☐ สถาบันการเงินชุมชน

☐ สวนครุฑทอง

☐ สวนสละ

☐ เห็ด

☐ โฮมสเตย์

☐ ไม่มีประเด็น

🖨️ บันทึก

🗑️ ยกเลิก

ผลการพัฒนาระบบ

➤ แนะนำสถานที่จากฐานข้อมูล
และแสดงเส้นทางพร้อมแผนการเดินทาง
ที่สั้นที่สุด

FTPS Application

sudara.k

ความต้องการเดินทาง » สร้างเส้นทางอัตโนมัติ

รายวิชา 520-321 จิตวิทยาเพื่อการพัฒนาการเกษตร

เลือกสถานที่แนะนำ

องค์ความรู้ที่สนใจ: ตลาด ฟาร์ม เห็ด

สาขาวิชา: ด้านระบบเกษตร ด้านเศรษฐกิจเกษตร ด้านส่งเสริมการเกษตร

ฟาร์มเห็ดแหลมทองนาโหนด

ด.นาโหนด
อ.เมืองพัทลุง
จ.พัทลุง

ดูรายละเอียด

สวนป่าไร่รางลุย

ด.ควนขนุน
อ.ควนขนุน
จ.พัทลุง

ดูรายละเอียด

บ้านรับน้ำโอมลัดย ตลาดน้ำคลองแดน

ด.ระโนด
อ.ระโนด
จ.สงขลา

ดูรายละเอียด

บ้านยี่บุรี ฟาร์มเห็ด

ด.สทิงหม้อ
อ.สิงหนคร
จ.สงขลา

ดูรายละเอียด

ตลาดใต้โหนด

ด.ดอนทราย
อ.ควนขนุน
จ.พัทลุง

เส้นทาง » คณะทรัพยากรธรรมชาติ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ - พัทลุง

แผนที่ ดาวเทียม

รายละเอียดของเส้นทางการเดินทาง สถานที่ ระยะทางและเวลา

Segment: 1 » เวลา 40 นาที 41 วินาที » ระยะทาง 31.5 กม.
จาก » คณะทรัพยากรธรรมชาติ
ถึง » บ้านยี่บุรี ฟาร์มเห็ด

Segment: 2 » เวลา 1 ชั่วโมง 25 นาที 48 วินาที » ระยะทาง 85.6 กม.
จาก » บ้านยี่บุรี ฟาร์มเห็ด
ถึง » ฟาร์มเห็ดแหลมทองนาโหนด

Segment: 3 » เวลา 1 ชั่วโมง 23 นาที 35 วินาที » ระยะทาง 89.5 กม.
จาก » ฟาร์มเห็ดแหลมทองนาโหนด
ถึง » คณะทรัพยากรธรรมชาติ

รวมระยะทาง 206.6 กม. ระยะเวลา 3 ชั่วโมง 30 นาที 4 วินาที

สร้างตารางกำหนดการเดินทาง ปรับแต่งเส้นทางด้วยตนเอง

ผลการพัฒนาระบบ

➤ ยืดหยุ่นให้ผู้ใช้สามารถเปลี่ยนแปลงลำดับการเดินทางได้ตามความเหมาะสม

FTPS Application sudara.k

✓ จัดการข้อมูลการเดินทาง <
✓ จัดการข้อมูลพื้นฐาน <

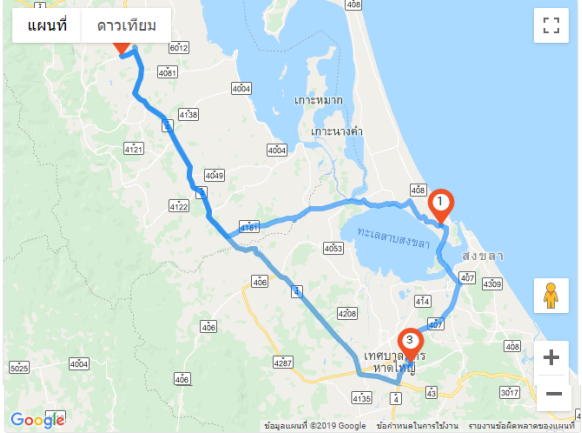
✓ 1 คลิกแล้วลากเพื่อจัดเรียงสถานที่

1 บ้านเย็นบุรี ฟาร์มเห็ด
ด.ส.จึงหม้อ อ.สิงหนคร จ.สงขลา

2 ฟาร์มเห็ดแหลมทองนาโหนด
ด.นาโหนด อ.เมืองพัทลุง จ.พัทลุง

เส้นทาง » คณะทรัพยากรธรรมชาติ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ - พัทลุง

แผนที่ ดาวเทียม



รายละเอียดของเส้นทางการเดินทาง สถานที่ ระยะทางและเวลา

Segment: 1 » เวลา 40 นาที 41 วินาที » ระยะทาง 31.5 กม.
จาก » คณะทรัพยากรธรรมชาติ
ถึง » บ้านเย็นบุรี ฟาร์มเห็ด

Segment: 2 » เวลา 1 ชั่วโมง 25 นาที 48 วินาที » ระยะทาง 85.6 กม.
จาก » บ้านเย็นบุรี ฟาร์มเห็ด
ถึง » ฟาร์มเห็ดแหลมทองนาโหนด

Segment: 3 » เวลา 1 ชั่วโมง 23 นาที 35 วินาที » ระยะทาง 89.5 กม.
จาก » ฟาร์มเห็ดแหลมทองนาโหนด
ถึง » คณะทรัพยากรธรรมชาติ

รวมระยะทาง 206.6 กม. ระยะเวลา 3 ชั่วโมง 30 นาที 4 วินาที

สร้างตารางกำหนดการเดินทาง

ผลการพัฒนาระบบ

➤ กำหนดการเดินทาง

รายละเอียดการเดินทางของรายวิชา 520-211 หลักการพัฒนาระบบ

กำหนดการเดินทาง

แผนที่และรายละเอียดสถานที่

พยากรณ์อากาศ

รายชื่อผู้ร่วมเดินทาง

⚙

Print

กำหนดการเดินทางศึกษาภาคสนาม

จากคณะทรัพยากรธรรมชาติ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ไปยัง จ.พัทลุง เริ่มเดินทางระหว่างวันที่ 3 พ.ค. 2562 ถึง 3 พ.ค. 2562 เป็นเวลา 1 วัน

กำหนดการเดินทางของวันที่ 3 พ.ค. 2562

08:00	จากคณะทรัพยากรธรรมชาติ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา
09:46	ถึงสวนป่าไม้สร้างสุข อ.ควนขนุน จ.พัทลุง <u>การติดต่อ:</u> ธนาธิร์ภัทร์ (แทน) นวลแก้ว (ประธานกลุ่ม) โทรศัพท์: 084-3960433
11:46	จากสวนป่าไม้สร้างสุข อ.ควนขนุน จ.พัทลุง
12:03	ถึงสวนสละ นายัน ฐิเียด อ.ป่าบอน จ.พัทลุง <u>การติดต่อ:</u> คุณเนิน ฐิเียด (เจ้าของกิจการ) โทรศัพท์: 087-8377042
1 ชั่วโมง	--พักกลางวัน--
14:03	จากสวนสละ นายัน ฐิเียด อ.ป่าบอน จ.พัทลุง
15:41	ถึงคณะทรัพยากรธรรมชาติ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา

Close

 ออกใบขอใช้รถ

12

ผลการพัฒนาระบบ

➤ รายงานสรุปการเดินทาง



FTP Application

sudara.k

จัดการข้อมูลการเดินทาง

ปฏิทินการเดินทาง

ความต้องการเดินทาง

ออกใบขอใช้รถ

รายงานสรุปการเดินทาง

จัดการข้อมูลพื้นฐาน

รายงานสรุปการเดินทางทั้งหมด

รายงานสรุปสาขาวิชาและจังหวัด ต่อจำนวนครั้งที่ออกไปศึกษาภาคสนาม

สาขาวิชา

ชื่อสาขาวิชา	จำนวนครั้ง
ด้านระบบเกษตร	7
ด้านเศรษฐศาสตร์เกษตร	6
ด้านส่งเสริมการเกษตร	6

จังหวัด

ชื่อจังหวัด	จำนวนครั้ง
ชุมพร	1
ตรัง	1
พัทลุง	4
สงขลา	1

รายวิชา

ชื่อวิชา	จำนวนครั้ง
520-211 หลักการพัฒนาการเกษตร	2
520-451 การพัฒนารัฐกิจทางการเกษตร	1
520-511 การพัฒนาการเกษตรและเศรษฐกิจ	1
520-326 สมัยวิจัยเกษตรและการพัฒนาการเกษตร	1

ตัวกรองข้อมูล

เริ่มวันที่

ถึงวันที่

ตกลง

ผลการพัฒนาระบบ

2. ผลของระยะเวลาที่ลดลง

กิจกรรม	แบบเดิม เวลาที่ใช้ (นาที)	ใช้ระบบฯ เวลาที่ใช้ (นาที)	เวลาที่ลดลง	ร้อยละของเวลา ที่ลดลง
กำหนดวัตถุประสงค์ในการลงพื้นที่ศึกษาภาคสนาม	5	5	0	-
กำหนดวัน	5	5	0	-
ค้นหาสถานที่	10	2	8	80
ประสานงานวิทยากรและเจ้าของพื้นที่	10	10	0	-
จองรถคณะฯ	5	5	0	-
ร่างกำหนดการ	10	3	7	70
นัดนักศึกษา	10	10	0	-
หาข้อมูลกำหนดเส้นทางพร้อมคำนวณระยะทางในการเดินทาง	15	0	15	100
เขียนโครงการ ขออนุมัติงบประมาณ	30	30	0	-
ขออนุมัติใช้รถ	15	5	10	67
จัดทำเอกสารประกอบการเบิกจ่าย	20	20	0	-
ขออนุมัติเบิกจ่าย	5	5	0	-
จัดเก็บเอกสารเข้าแฟ้ม	2	2	0	-
รวมเวลา	142	102	40	28

ผลการพัฒนาระบบ

2. ผลของระยะเวลาที่ลดลง

การลงพื้นที่โดยเฉลี่ยประมาณ 15 ครั้ง จำนวน 30 สถานที่ต่อ 1 ภาคการศึกษา

$$\begin{aligned}\text{สามารถลดเวลาลง } (40 \times 15) + (15 \times 15) &= 825 \text{ นาที} \\ &= \sim 14 \text{ ชั่วโมง} / \text{ภาคการศึกษา} \\ &= \sim 1.5 \text{ วัน} / \text{ภาคการศึกษา}\end{aligned}$$

ผลการพัฒนาระบบ

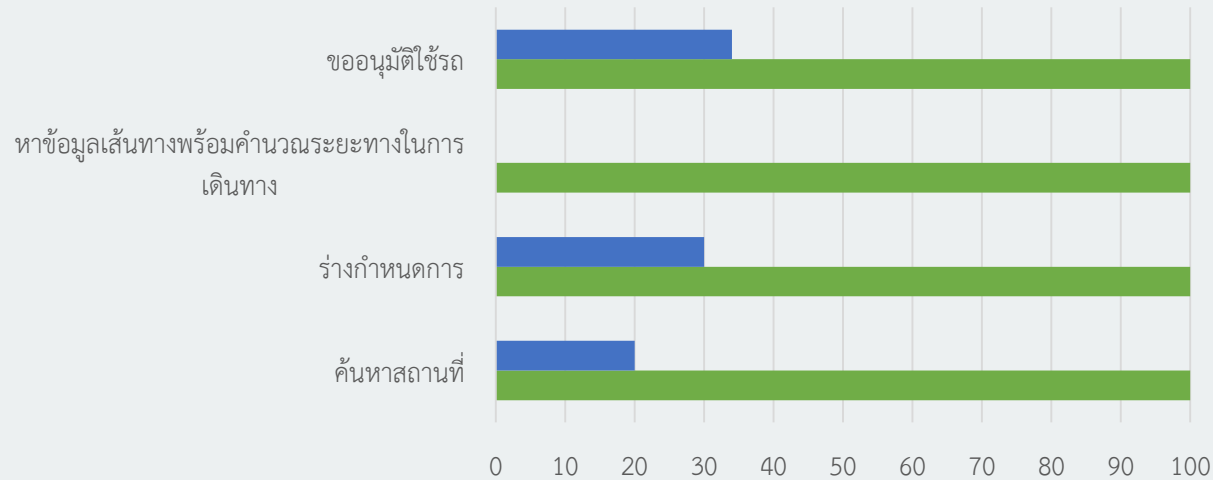
3. ผลการประเมินความพึงพอใจการใช้งานระบบ

เรื่องที่ประเมิน	ค่าเฉลี่ย	ระดับความพึงพอใจ
1. การออกแบบระบบสามารถใช้งานได้ง่าย	4.82	พึงพอใจมากที่สุด
2. ข้อความที่ใช้สื่อสารในระบบสามารถเข้าใจได้ง่าย	4.73	พึงพอใจมากที่สุด
3. รูปแบบของตัวอักษรมีความเหมาะสม	4.73	พึงพอใจมากที่สุด
4. ใช้สีที่เหมาะสม สวยงาม	4.64	พึงพอใจมากที่สุด
5. ระบบมีความทันสมัย	4.82	พึงพอใจมากที่สุด
6. ความรวดเร็วในการเรียกใช้ข้อมูล	4.91	พึงพอใจมากที่สุด
7. ทำให้เกิดความสะดวกในการจัดเก็บ/ค้นหาข้อมูลการเดินทางภาคสนาม	5.00	พึงพอใจมากที่สุด
8. ระบบมีความยืดหยุ่นในการใช้งาน	4.82	พึงพอใจมากที่สุด
9. สามารถลดเวลาในการบริหารจัดการวางแผนการเดินทาง	4.91	พึงพอใจมากที่สุด
10. สรุปความสามารถของระบบโดยรวม	5.00	พึงพอใจมากที่สุด
เฉลี่ยรวมทุกข้อ	4.84	พึงพอใจมากที่สุด

สรุปผล

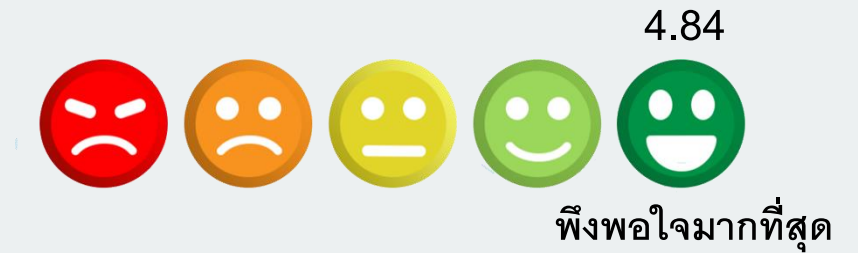
ผลการใช้งานระบบวางแผนการเดินทางภาคสนาม โดยผู้ใช้กลุ่มอาจารย์และเจ้าหน้าที่ภาควิชา
พัฒนาการเกษตร คณะทรัพยากรธรรมชาติ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์

ร้อยละของเวลาที่ใช้



	ค้นหาสถานที่	ร่างกำหนดการ	หาข้อมูลเส้นทางพร้อม คำนวณระยะทางในการ เดินทาง	ขออนุมัติใช้รถ
■ เวลาใช้ระบบ	20	30	0	34
■ เวลาแบบเดิม	100	100	100	100

ผลการประเมินความพึงพอใจการใช้งานระบบ



การพัฒนาในอนาคต

- 1 พัฒนาให้เชื่อมต่อกับ Google Map Mobile Application เพื่อช่วยนำทางในการเดินทางจะช่วยให้ผู้ใช้เกิดความสะดวกในการเดินทางมากยิ่งขึ้น
- 2 พัฒนาให้สามารถเข้าถึงกลุ่มผู้ใช้มากขึ้น เช่น คนขับรถ นักศึกษา และผู้ประกอบการ

Demo ระบบ

